



## 服务通告 SB0010

**Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。**

2009年8月25日

本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

**生效日期:** 本服务通告自 2009 年 8 月 25 日起生效

**主题:** 排气管套与发动机机架之间的间隙

**涉及型号:** CC18-180A 序列号 0001  
CC18-180 序列号 0002 至 0035

**完成时间:** 下次维修时

**目的:** Cub Crafters, Inc. 就曾有过一个发动机支架擦伤的实例，原因是发动机的左后侧排气罩的软管夹造成的。安装时需要进行重新组装和适当调整。如果没有间隙的话，一个新修改的排气罩可以提供了更多的间隙。这个服务通告要求安装发动机支架，如果排气罩存在间隙不足，应通过调整或更换进行检查和处理。

**零部件清单:**

(如有需要)

<u>零件</u>	<u>描述</u>	<u>数量</u>
TC5305-001	排气管套组件	1

**指导说明:**

1. 打开左侧整流罩，检查排气罩上机舱的热风口附近区域，以及发动机机架的区域是否有裂纹或损坏。可能需要拆卸 SCAT 油管 and 软管夹。
2. 如果没有发现损坏或问题，就不需要采取进一步措施。如飞机维修手册 TC10000AMM 第 05-20 节所述，正常检查应始终包括检查排气罩、系统或发动机机架的任何损坏。
3. 如果注意到排气罩与发动机安装管之间的间隙小于.25 英寸，则确定是否可以调整以增加间隙。如果你不能得到足够的间隙或护罩损坏需要更换，请联系 Cub Crafters 来更换，为该区域提供额外的间隙。如果发现发动机架有损坏，请联系 Cub Crafters。

CubCrafters, Inc

1918 South 16<sup>th</sup> Ave, Yakima WA 98903

文件标题	文件号	页码
服务通告 SB0010 排气管套与发动机机架之间的间隙	SB0010	1 of 3

**Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。** 2009 年 8 月 25 日  
 本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

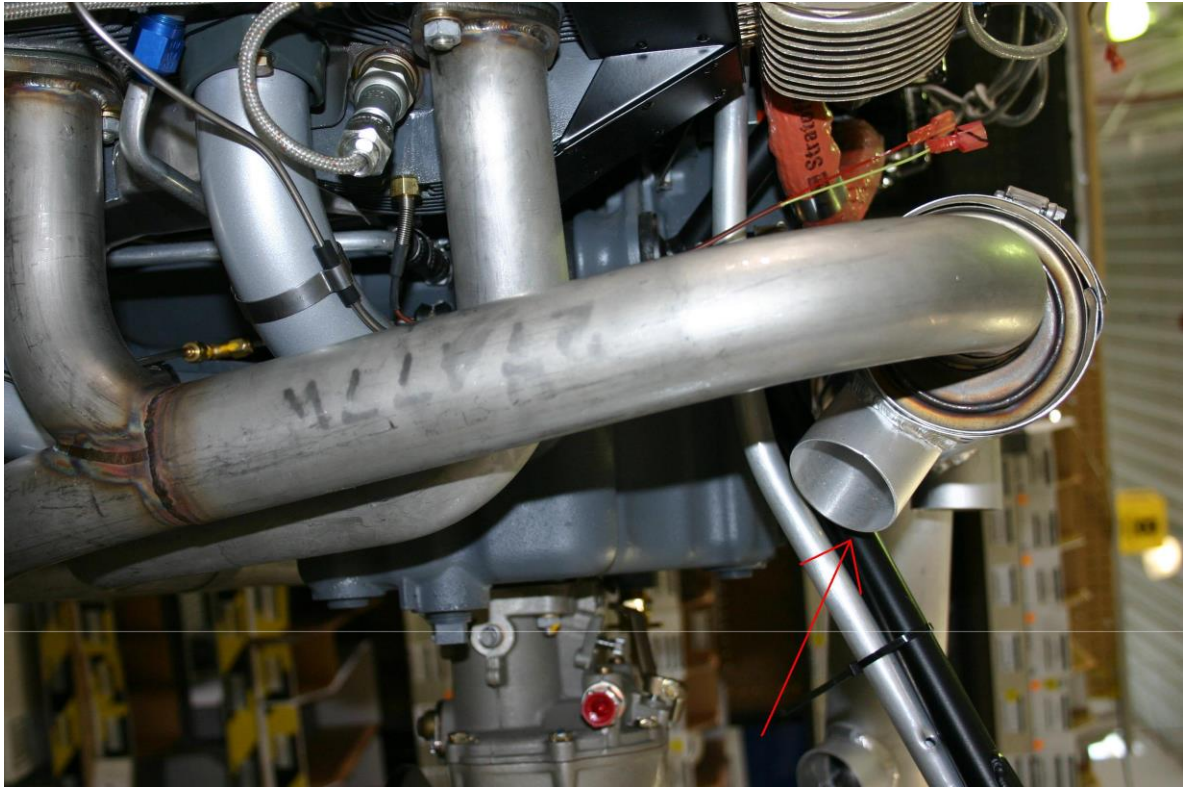


图 1 -发动机左侧-中右侧问题区域的照片与发动机架和护罩出口

4. 当重新安装热护罩(作为正常年度检查的一部分, 这个防热护罩是要去除, 并检查按照飞机维护手册 TC10000AMM 05-20 节), 应该小心定位排气护罩在合适的左右位置, 适当的旋转对线为机舱热出口与发动机架提供尽可能多的间隙。将组件从左到右滑动至排气管之间的中心位置, 但也要确保排气口与发动机管之间有 0.25 英寸或更大的间隙。

文件标题	文件号	页码
服务通告 SB0010 排气管套与发动机机架之间的间隙	SB0010	2 of 3

**Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。** 2009 年 8 月 25 日  
 本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。



图 2 -近距离观察所需的间隙

- 在 SCAT 油管上安装软管卡箍后，确保软管卡箍的调节部分不靠近发动机机架。

如果您不再拥有该飞机，请将此信息转发给当前所有者/运营商，并将当前所有者的地址通知 Cub Crafters, Inc.，地址：

Cub Crafters, Inc.  
 1918 S. 16<sup>th</sup> Avenue  
 Yakima, WA 98903.  
 1-877-484-7865 or 1-509-248-9491 or [support@cubcrafters.com](mailto:support@cubcrafters.com)

请填写全飞机注册号、编号、所有者及/或经营人的现在姓名及地址。

CubCrafters, Inc	1918 South 16 <sup>th</sup> Ave, Yakima WA 98903	
文件标题	文件号	页码
服务通告 SB0010	SB0010	3 of 3
排气管套与发动机机架之间的间隙		