

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。

2009年9月14日

本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

生效日期: 本服务通告自 2009 年 9 月 14 日起生效

主题: 副翼钢索滑轮直径检查

涉及型号: CC18-180A 序列号 0001
CC18-180 序列号 0002 至 0038

完成时间: 5 个飞行小时之后, 或尽可能在下次飞行之前

目的: Cub Crafters, Inc. 有一个机舱内底部副翼钢索滑轮的直径不正确的实例。这导致安装在滑轮上的钢索, 在滚动轴上产生额外的摩擦。本服务通告要求一次性检查, 以确保正确直径的滑轮已经安装好。

零部件清单:

(仅在发现有差异时需要)

<u>零件</u>	<u>描述</u>	<u>数量</u>
TC9010-001	1.75" 直径滑轮	2

指导说明:

1. 确定位于机舱内部的底部副翼钢索滑轮盖, 大约位于机舱中部的左右两侧。从两侧拆卸螺丝和护盖。



图 1 – 右侧副翼滑轮护罩-已安装

文件标题	文件号	页码
服务通告 SB0012 副翼滑轮直径检查	SB0012	1 of 2

Cub Crafters, Inc. 认为符合性是强制的。

2009年9月14日

本服务通告中改变飞机型号设计的部分已获得 FAA 的批准。

2. 正确的滑轮直径是 1.75 英寸。钢索护罩应与钢索足够接近，使钢索不可能从滑轮的“V”型槽中出来。如果一个直径不正确的 1.5 英寸滑轮安装在任何一侧或两侧，请联系 Cub Crafters，要求更换为正确直径的滑轮。

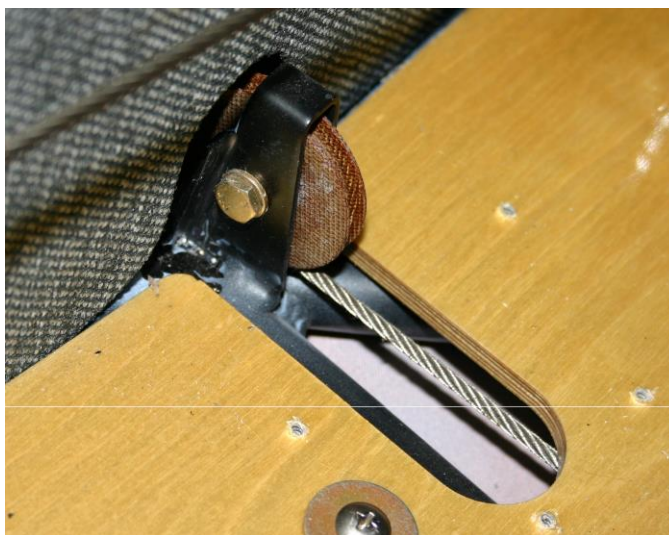


图 2 - 护罩拆除-滑轮直径检查

3. 如果安装了正确的滑轮(1.75 英寸直径)，则无需进一步操作。做出适当的日志记录，记载服务通告 SB0012 已被遵守。

如果您不再拥有该飞机，请将此信息转发给当前所有者/运营商，并将当前所有者的地址通知 Cub Crafters, Inc.，地址：

Cub Crafters, Inc.
 1918 S. 16th Avenue
 Yakima, WA 98903.
 1-877-484-7865 or 1-509-248-9491 or support@cubcrafters.com

请写全飞机注册号、编号、所有者及/或经营人的现在姓名及地址。

CubCrafters, Inc		1918 South 16 th Ave, Yakima WA 98903	
文件标题	文件号	页码	
服务通告 SB0012 副翼滑轮直径检查	SB0012	2 of 2	